

## Bruikleenovereenkomst

Vereniging: Watersportvereniging 'De Bergse Maas' (WSVDBM), gevestigd te Waalwijk.  
 Gebruiker: Hij of zij die deze overeenkomst aangaat met Vereniging.  
 Beheerder: De door de Vereniging aangestelde havenmeester van jachthaven 't Stukske of een commissielid "bruikleenboot" van Vereniging.  
 Boot: Een Victoire 22, bouwnummer 984 met de naam Oranjebitter die in bruikleen ter beschikking wordt gesteld.  
 Jachthaven: Jachthaven 't Stukske, Zomerdijk 11, 5145 PJ te Waalwijk, 0416-334899

De ondergetekenden:

Vereniging

en

\_\_\_\_\_ wonende te \_\_\_\_\_ ,

met een aantoonbare proeve van bekwaamheid middels een van de volgende certificaten en/of instructies:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Klein Vaarbewijs I  | <input type="checkbox"/> Klein Vaarbewijs II |
| <input type="checkbox"/> CWO Kajuit 1  | <input type="checkbox"/> CWO Kajuit 2        |
| <input type="checkbox"/> Vaarbewijs WSVDBM (te verkrijgen na instructie door Beheerder op het water) |  |
| <input type="checkbox"/> _____   |  |

verder te noemen Gebruiker,

in aanmerking nemende dat,

- Vereniging bereid is aan Gebruiker tegen een overeengekomen vergoeding en periode in bruikleen te geven de Boot,
- Gebruiker
  - Lid is van Vereniging en bekend is met uitwijkregels Binnenvaart Politie Reglementen en kan handelen volgens goed zeemanschap
  - Minimaal het certificaat "Vaarbewijs WSVDBM" heeft
  - Kennis heeft over de controle op het vastzetten van bevestigingsmaterialen aan boord (ook eventueel boven in de mast), het varen onder zeil of met behulp van de motor, het juist hanteren van reddingsmiddelen, het bijwerken van kleine beschadigingen, het schoonhouden van het schip,

hebben deze bruikleenovereenkomst gesloten met inachtneming van onderstaande artikelen:

### Artikel 1

- 1.1. Vereniging geeft aan Gebruiker in bruikleen de Boot:
  - voor de overeengekomen periode(n) zoals vastgelegd in het reserveringsregister en de registratie in het logboek op de jachthaven bij de Beheerder
  - tegen een vergoeding zoals vastgesteld in de Algemene Ledenvergadering.
- 1.2 Gebruiker kan tot maximaal 24 uur voor aanvang van de overeengekomen periode deze overeenkomst kosteloos annuleren.

- 1.3. Gebruiker verklaart de Boot in gebruikte doch goede staat van onderhoud van Vereniging in ontvangst te hebben genomen. Bekende gebreken zijn vermeld in het logboek bij de Beheerder.
- 1.4. Vereniging geeft Gebruiker WEL / GEEN \* toestemming om de Boot te gebruiken buiten het in artikel 4.2 omschreven gebied.

### **Artikel 2**

- 2.1. Gebruiker is verplicht als een goed huisvader en volgens goed zeemanschap voor de Boot te zorgen, deze te onderhouden en deze slechts in overeenstemming met de bestemming te gebruiken. De Boot is op kosten van de Vereniging verzekerd tegen wettelijk aansprakelijkheid. Er is geen ongevallen (opvarenden) verzekering.
- 2.2. Gebruiker is verantwoordelijk dat bij eindiging bruikleenovereenkomst:
  - de Boot weer ligt afgemeerd op haar ligplaats in de Jachthaven
  - excessief brandstofverbruik wordt afgerekend met de Beheerder of door Gebruiker wordt aangevuld
  - de Boot compleet is conform de Inventarislijst
  - de Boot zowel binnen als buiten schoon is
  - afval in de Jachthaven beschikbare containers is gestort
  - alle aan bederf onderhevig voedsel van boord is
  - ontstane vermissingen, gebreken of schades aan de Beheerder worden gemeld en in het logboek worden genoteerd
  - aanwijzingen van de Beheerder strikt worden opgevolgd dit met als doel de Boot weer in dezelfde staat per direct aan een ander lid van de Vereniging te kunnen uitlenen.
- 2.3. Alle kosten, gemaakt aan de Boot tijdens de duur van deze overeenkomst, voor zover een gevolg van het gebruik van de Boot en strekkende tot normaal onderhoud zijn voor rekening van Gebruiker.
- 2.4. Alle andere kosten alsmede ter verbetering van de Boot kunnen zonder voorafgaande instemming van Beheerder niet worden vergoed.

### **Artikel 3**

- 3.1. Schade door verlies of beschadiging van de Boot, voor zover dat deze niet is toe te rekenen aan Gebruiker of iemand, waarvoor Gebruiker verantwoordelijk is en voor zover niet gedekt door een verzekering van Vereniging of Gebruiker als bedoeld in Artikel 2 lid 1, komt voor rekening van Vereniging.
- 3.2. Gebruiker zal Vereniging die hulp en informatie verstrekken over datgene wat bekend is om de schade te kunnen verhalen op de verantwoordelijke partij.

### **Artikel 4**

- 4.1. Het is aan Gebruiker verboden om de Boot hetzij om niet aan een ander in gebruik af te staan of tegen een vergoeding aan een ander te verhuren.
- 4.2. Het is aan Gebruiker verboden om zonder voorafgaande toestemming van Vereniging te varen met de Boot buiten het vaargebied Bergsche Maas, Amer, Moerdijkbrug, Nieuwe Merwede, Boven Merwede, Waal (tot sluis St Andries) en de Maas tot sluis Lith; indien Gebruiker zich toch buiten deze grenzen begeeft is het Gebruiker volledig persoonlijk aansprakelijk voor welke schade dan ook.
- 4.3. Het is aan Gebruiker verboden deel te nemen aan zeilwedstijden.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend

te Waalwijk, op \_\_\_\_\_

Gebruiker

Vereniging

Handtekening

Handtekening

# Inventarislijst <sup>1)</sup>

<b>Aantal</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Opmerking</b>
4	Kussens	
4	Landvasten van diverse maten	
1	Grootzeil	
1	Genua	
1	Fok	
1	Stormfok	
1	Fok	
2	Fokkenschoten	
1	Spinnaker	
4	Stootwillen	
1	Anker + ankerlijn	
1	Ankerbal (te hijsen bij ankeren)	
1	Seinkegel (te hijsen bij zeilen met motorondersteuning)	
1	Motor (Yamaha 8 pk)	
1	Benzinetank, niveau aangeven (leeg, ¼, ½ vol)	
1	Veiligheidsmiddelen	
1	Kaarten en boekwerken	
1	Kooktoestel werkend op spiritus	
4	van ieder: pannen, potten, kopjes, bestek	
1	Accu + acculader	
1	Zaklamp	

<sup>1)</sup> Afwijkingen van deze Inventarislijst worden aangegeven in het logboek bij de Beheerder

# Uitwijkregels

Net als op straat zijn er ook op het water verkeersregels. Maar, waar we op straat spreken van voorrangregels, spreken we op het water van uitwijkregels: je moet er namelijk altijd alles aan doen om een aanvaring te voorkomen. Hieronder staan de belangrijkste uitwijkregels voor als je met de Boot in het rivierengebied vaart.

## **Goed zeemanschap**

Zoals hierboven staat moet je er altijd alles aan doen om een aanvaring te voorkomen. Ook moet je andere gebruikers van het water in geval van nood helpen en zorgen dat je ze niet opzettelijk in de moeilijkheden brengt. Dit heet 'goed zeemanschap'.

## **Klein wijkt voor groot**

Kleine boten moeten uitwijken voor grote schepen, c.q. beroepsvaart. Onder 'groot' worden schepen verstaan die langer zijn dan 15 meter. Deze schepen kunnen moeilijker manoeuvreren, hebben vaak een slechter overzicht en een langere remweg. Kleinere, wendbare boten (zoals de Boot) moeten voor de grote schepen en andere beroepsvaart uitwijken.

*Blijf weg van de beroepsvaart door de zijde van de rivier met de meeste ruimte te kiezen.*

## **Kabelponten**

Kleine boten dienen ook te wachten of uit te wijken voor de 3 gele kabelponten op de Bergse Maas bij Heusden, Drongelen en Capelle. Indien een kabelpont oversteekt, vaar dan altijd achterlangs. Bij voorlangs varen is er een groter risico door een van de kabels geraakt te worden.

## **Stuurboordswal**

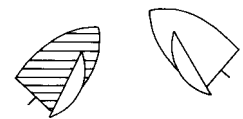
Een boot vaart 'stuurboordswal' wanneer deze aan de stuurboordkant van de boot de waterkant volgt. Ook wanneer een boot rechts in een vaargeul vaart, waar geen wal langs loopt, spreekt met van stuurboordswal varen. Boten die stuurboordswal houden hebben voorrang op schepen die dat niet doen.

## **Motor wijkt voor wind**

Motorboten kunnen makkelijker manoeuvreren dan zeilboten. Zij kunnen immers achteruitvaren, stilliggen en tegen de wind in varen. Wanneer bovenstaande regels niet gelden, moet een motorboot wijken voor zeilboten. Wanneer een boot tijdens het zeilen ook zijn motor aanzet, is deze boot een motorboot. Als de zeilen nog gehesen zijn en de motor staat aan, moet er een "seinkegel" in de mast worden gehesen.

## **Stuurboord wijkt voor bakboord**

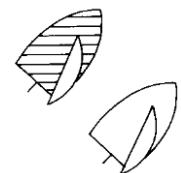
Wanneer twee zeilboten elkaar op een kruisende koers naderen, moet de boot die het (groot-)zeil over stuurboord (**R**echts) heeft uitstaan moet wijken voor de boot die het (groot-)zeil over bakboord heeft uitstaan.



## **Loef wijkt voor lij**

Wanneer twee zeilboten elkaar op een kruisende koers naderen, maar ze allebei het (groot-)zeil over dezelfde boeg hebben staan, moet de 'loef-boot' wijken. De loef-boot is de boot die het meeste aan de kant staat waar de wind vandaan komt, terwijl de lij-boot daar het verste van af is.

Dit is vaak moeilijk te zien, daarom zijn er verschillende ezelsbruggetjes om te kijken wie er moet wijken. Deze ezelsbruggetjes mag je gewoon gebruiken, maar het is wel belangrijk dat je de oorspronkelijke regel en uitleg kent.



### *Ezelsbruggetje 1:*

Wanneer je de andere boot ziet over je eigen loefboord, dan is die andere boot de loef-boot en zit je zelf in de lij-boot. De andere moet dan wijken. Wanneer je de andere boot over de lijboord ziet, dan is die andere boot de lij-boot en zit je zelf in de loef-boot. Jij moet dan wijken!

### *Ezelsbruggetje 2:*

De zeilboot die het meeste tegen de wind in vaart, is de lij-boot. De boot die 'ruimer' vaart is de loef-boot.