

MILIEUZORG

watersportvereniging "De Bergse Maas"

gevestigd te Waalwijk

Artikel 1 Locatie en aantallen sanitair.

In de wagen noord van de salonwagen is een ruimte ingericht met een toiletgelegenheid met een dames- en herentoilet. Tevens is deze wagen voorzien van een douche- en wasruimte.

Artikel 2 Ontvangstinstallaties en afvoer.

Gezien de locatie van de jachthaven in de uiterwaarden ontbreekt een mogelijkheid tot aansluiting op de riolering. Het (fecaal) afvalwater van de salonwagen en de sanitairwagen wordt daarom opgevangen in een septic tank die is gekoppeld aan een zakput.

Ten behoeve van het huishoudelijk afval zijn er nabij elke loopbrug vuilniszakken aanwezig. Deze vuilniszakken worden verzameld in een container die naast het fietsenhok is geplaatst. Het Klein Chemisch Afval KCA zoals batterijen, verfstreng, oliefilters, kwasten e.d. dient door de leden zelf te worden meegenomen en thuis in de Milieubox te worden gedeponeerd. Bier- en frisdrankblikjes kunnen worden ingeleverd in een blauwe ton onder de salonwagen, eventueel te verkleinen met de aanwezige blikjespers. Afgewerkte olie kan worden afgevoerd in de witte bol bij de sluis aan de Waalwijkse haven. Dit is circa 1 km van de jachthaven verwijderd.

Er is nog geen ontvangstinstallatie aanwezig voor bilgewater en afval van chemische toiletten. Het is niet toegestaan het bilgewater te lozen in de jachthaven. Automatische bilgewaterpompen dienen te zijn voorzien van een filtereenheid. Er is geen voorziening voor het laden van brandstof.

Artikel 3 Gedragsregels bij onderhoud aan schepen.

Gezien het karakter van de haven waarbij gedurende de winterperiode geen schepen op of nabij het haven terrein aanwezig zijn, vindt er geen of nauwelijks onderhoud plaats op de jachthaven. op een enkele uitzondering na arriveren alle schepen aan het begin van het zomerseizoen in een optimale conditie.

In het geval dat er toch onderhoud aan schepen plaats zou vinden op de jachthaven, dient men gebruik te maken van de voorzieningen voor het inzamelen van afval of dit afval mee naar huis te nemen en het via de door de overheid georganiseerde infrastructuur af te voeren. Daarnaast dient men bij het onderhoud van schepen beschermende maatregelen te nemen om bodem- en watervervuiling tegen te gaan. Enkele voorbeelden hiervan zijn het afdekken van de grond met een kleed of plasticfolie en het verwijderen van verflagen door natschuren en het daarbij opvangen van het schuwmengsel dat vervolgens gefilterd moet worden.

Voor het reinigen van in het water gelegen schepen mag alleen gebruik gemaakt worden van milieuvriendelijke schoonmaakmiddelen zoals groene zeep.

Indien door deze handelwijzen problemen zouden kunnen ontstaan, dient in overleg met de havenmeester of bestuur naar een alternatieve oplossing te worden gezocht.

Artikel 4 Gedragsregels bij onderhoud aan verenigingsmateriaal.

In geval van onderhoud aan het materiaal van de vereniging zoals bijvoorbeeld de salon- en werkwagens, de roeiboort en de steigers, dienen dezelfde regels te worden gehanteerd als

vermeld onder Artikel 3 Gedragsregels bij onderhoud aan schepen.

Artikel 5 Gedragsregels tijdens verblijf op de jachthaven.

Om de belasting van het milieu door de jachthaven tot een minimum te beperken, zijn er voor het verblijf aan boord en het gebruik van het terrein de volgende regels en richtlijnen na te leven.

Het is verboden:

- om de jachthaven te vervuilen met organisch, huishoudelijk en chemisch afval; men dient gebruik te maken van de voorzieningen voor het inzamelen van afval of dit afval mee naar huis te nemen en het via de door de overheid georganiseerde infrastructuur af te voeren;
- benzine of andere licht ontvlambare stoffen in niet goed gesloten bussen of tanks te bergen, brengen of te houden in of nabij zijn eigen of andere vaartuigen; ook motoren met geheel of gedeeltelijk gevulde tanks moeten in dit opzicht goed verzorgd zijn; het fietsenhok met een afsluitbaar gedeelte mag gebruikt worden voor het bergen van motoren en brandstof tanks; het laatste uitsluitend in overleg met de havenmeester die ook de sleutel in bewaring heeft;
- werkzaamheden aan vaartuigen te verrichten waardoor gevaar ontstaat voor beschadiging van andere vaartuigen;
- op de steiger voorwerpen neer te leggen of daarop werkzaamheden te verrichten die daardoor schade kunnen veroorzaken of hinderlijk zijn voor het vrije verkeer;
- generatoren, muziekinstallaties of andere geluidproducerende apparaten te gebruiken van 19.00 uur tot 8.00 uur.

Het is verplicht:

- om het lopend want te zekeren;
- indien olie- of brandstoflekkage uit een schip of buitenboordmotor wordt geconstateerd bij zichzelf of derden, dit direct te melden aan de havenmeester.

Er wordt verzocht om in de jachthaven het gebruik van onderwater toiletten tot een minimum te beperken en zich te wenden tot de sanitaire voorzieningen op de wal.

Indien door deze handelwijzen problemen zouden kunnen ontstaan, dient in overleg met de havenmeester of bestuur naar een alternatieve oplossing te worden gezocht.

Artikel 6 Handelen bij onvoorziene gebeurtenissen.

Bij onvoorziene gebeurtenissen zoals bijvoorbeeld brand, olie of brandstoflekkage of andere milieubelastende situaties, dient onmiddellijk de havenmeester te worden ingelicht. In overleg met de havenmeester zal de meest doeltreffende handelwijze worden bepaald zoals het gebruik van de blusmiddelen of de olieabsorberende materialen.

Artikel 7 Milieuzorg en het havenreglement.

Een havenmilieuplan dient een niet op zichzelf staand document te zijn. Naleving van de in dit plan opgenomen paragrafen, met name, Gedragsregels bij onderhoud en verblijf op de jachthaven wordt gewaarborgd indien er een koppeling bestaat naar reeds bestaande officiële documenten zoals het Huishoudelijk reglement of het Reglement voor de jachthaven en havenmeester. De betrokkenheid van de leden kan worden verkregen door onder andere goedkeuring van de bovenvernoemde paragrafen in de Algemene Ledenvergadering en het periodiek onder de aandacht brengen van het onderwerp Milieu via de bestuursmededelingen.

Aldus vastgesteld op de algemene ledenvergadering van 24 februari 1994 en redactioneel aangepast in 2002 en 2004.